

2025 年 6 月 20 日 一部改正
2025 年 1 月 29 日 技術委員会 審議

A 類機関区域の頂部の解釈

改正対象

鋼船規則検査要領 R 編

改正理由

SOLAS 条約 II-2/11.4.1 においては、客船及び貨物船の A 類機関区域の頂部及びケーシングに対して適切に防熱されることが要求されている。

一方で、SOLAS 条約 II-2/11.4.1 における「頂部(crown)」が明確でなく、防熱の要件が適切に適用されない可能性が懸念された。このため、「頂部(crown)」の解釈を明確化する統一解釈案が 2024 年 3 月に開催された IMO 第 10 回船舶設備小委員会 (SSE10)にて合意され、同統一解釈案は 2024 年 12 月に開催予定である MSC109 において承認された。

IACS は IMO SSE10 において合意された統一解釈案を IACS 統一解釈 SC302 として採択し、併せて当該統一解釈の適用日を明確にした。

このため、MSC109 にて承認された統一解釈及び IACS 統一解釈 SC302 に基づき、関連規定を定める。

改正内容

A 類機関区域の「頂部(crown)」の解釈を規定する。

施行及び適用予定

2025 年 7 月 1 日以降に建造契約が行われる船舶に適用

ID:DX24-03

「A 類機関区域の頂部の解釈」 新旧対照表

新	旧	備考
<p align="center">鋼船規則検査要領 R 編 防火構造, 脱出設備 及び消火設備</p> <p align="center">R11 構造の保全性</p> <p align="center">R11.4 A 類機関区域</p> <p align="center">R11.4.1 頂部及びケーシング</p> <p>-1. 規則 R 編 11.4.1 の適用において, 暴露部に面した頂部及びケーシングの防熱は必要ない。</p> <p>-2. <u>A 類機関区域の頂部とは, 機関区域の主空間の水平な天井部分を意味する。なお, A 類機関区域の天井部分が傾斜する場合は, 当該傾斜部も頂部に含まれる。</u></p>	<p align="center">鋼船規則検査要領 R 編 防火構造, 脱出設備 及び消火設備</p> <p align="center">R11 構造の保全性</p> <p align="center">R11.4 A 類機関区域</p> <p align="center">R11.4.1 頂部及びケーシング</p> <p>規則 R 編 11.4.1 の適用において, 暴露部に面した頂部及びケーシングの防熱は必要ない。 (新規)</p>	
<p align="center">附 則</p> <p>1. この改正は, 2025 年 7 月 1 日 (以下, 「施行日」という。) から施行する。</p> <p>2. 施行日前に建造契約*が行われた船舶にあっては, この改正による規定にかかわらず, なお従前の例による。</p> <p>* 建造契約とは, 最新の IACS Procedural Requirement (PR) No.29 に定義されたものをいう。</p> <p align="center">IACS PR No.29 (Rev.0, July 2009)</p> <div> <div> <p align="center">英文 (正)</p> <p>1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.</p> <p>2. The date of “contract for construction” of a series of vessels,</p> </div> <div> <p align="center">仮訳</p> <p>1. 船舶の「建造契約日」とは, 予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。なお, この契約日及び契約を交わす全ての船舶の建造番号 (船番等) は, 新造船に対し船級登録を申込む者によって, 船級協会に申告されなければならない。</p> <p>2. オブションの行使権が契約書に明示されている場合, オブシ</p> </div> </div>		

「A 類機関区域の頂部の解釈」 新旧対照表

新	旧	備考
<p>including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder.</p> <p>For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:</p> <p>(1) such alterations do not affect matters related to classification, or</p> <p>(2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.</p> <p>The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.</p> <p>3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which 1. and 2. above apply.</p> <p>4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.</p> <p>Note: This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.</p>	<p>ョン行使によるシリーズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。本 Procedural Requirement の適用において、1 つの建造契約書に基づく船舶が同一の承認図面によって建造される場合は、シリーズ船と見なす。しかしながら、以下の条件を満たす設計変更にあつては、シリーズ船は原設計から設計変更を行うことができる。</p> <p>(1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさない、又は、</p> <p>(2) 設計変更が船級規則の対象となる場合、当該変更が予定所有者と造船所との間で契約された日に有効な船級規則に適合している、又は設計変更の契約が無い場合は承認のために図面が船級協会に提出された日に有効な船級規則に適合している。</p> <p>オプションによる建造予定船は、シリーズ船の建造契約が結ばれてから 1 年以内にオプションが行使される場合、シリーズ船として扱われる。</p> <p>3. 建造契約の後に追加の建造船又は追加のオプションを含める契約の変更がなされた場合、建造契約日は予定所有者と造船所との間で契約変更がなされた日をいう。この契約変更は前 1. 及び 2. に対して、「新しい契約」として扱わなければならない。</p> <p>4. 船舶の種類の変更による建造契約の変更があつた場合、改造された船舶の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で契約変更又は新規契約のサインが交わされた日をいう。</p> <p>備考： 1. 本 PR は、2009 年 7 月 1 日から適用する。</p>	<p></p>
<p style="border: 1px solid black; padding: 5px;">注： IACS 統一基準（UR, UI, Rec 等）に基づく規則改正のみ、IACS PR No.29 を参照する。</p>		