

3062

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΑΠ.-ΑΒ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 236 (6)

Τροποποίηση των διατάξεων του Π.Δ. 259/1981 «Περί κανονισμού ενδιαίτησεως Πλοιάρχου και πληρώματος των Ελληνικών εμπορικών πλοίων» (Α 72).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.4473/1965 «περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών πλοίων και άλλων τινών διατάξεων» (Α 102).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1 και 36 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α 261).
3. Τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου του Ν. 1637/1986 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων (αναθεωρητική 1949)» (Α 107).
4. Τις διατάξεις του άρθρου τέταρτου του Ν. 1879/1990 «Κύρωση της 126 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας για την ενδίαίτηση στα αλιευτικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α 38).
5. Τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου του Ν. 1594/1986 «Κύρωση της 133 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων (συμπληρωματικές διατάξεις)» (Α 65).
6. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α 137), το οποίο έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154).
7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
8. Τις 316/24.3.1995 και 324/21.3.1996 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
9. Την 267/1996 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Συμπληρώνεται το άρθρο 1 του Π.Δ. 259/1981 ως εξής:

«κ. Επιβατηγό οχηματαγωγό: Κάθε πλοίο, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 1 του κεφαλαίου Α του Π.Δ. 256/1988 (Α 107) του κανονισμού καταλληλότητας οχηματαγωγών πλοίων, όπως ισχύει κάθε φορά.

κα. Πλωτό ναυπήγημα. Κάθε πλωτό ναυπήγημα που χρησιμοποιείται συνήθως σε σταθερή θέση, διαθέτει εγκατεστημένα μηχανήματα επ' αυτού και στο οποίο υπάρχουν εργαζόμενοι χειριστές (πλωτοί γερανοί, βυθοκάβροι κ.λπ.).

κβ. Κόρφο ολικής χωρητικότητας (κοχ): Η ολική χωρητικότητα σε κόρφοι που προσδιορίζεται από τους Εθνικούς Κανονισμούς περί καταμετρήσεως της χωρητικότητας.

κγ. Θαλασσοπλοούν πλοίο: Το πλοίο που εκτελεί διεθνείς πλώδες».

Άρθρο 2

Στο άρθρο 2 του Π.Δ. 259/81 να προστεθούν παράγραφοι (5) και (6) ως εξής:

«5. Στα πλωτά ναυπήγημα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας κατάλληλος κοινόχρηστος χώρος παραμονής - προστασίας των εργαζομένων από κακές καιρικές συνθήκες και ένας τουλάχιστον χώρος υγιεινής.

Για την κατασκευή και τη συντήρηση των χώρων αυτών εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις του παρόντος κανονισμού ανάλογα με την ολική χωρητικότητα του πλωτού ναυπήγηματος και τον αριθμό των εργαζομένων.

6. Στα θαλασσοπλοούντα πλοία στα οποία εφαρμόζονται οι Διεθνείς Συμβάσεις του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (I.L.O.) 92, 126 και 133, ο παρών κανονισμός έχει εφαρμογή για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητά από τις διατάξεις των Συμβάσεων αυτών».

Άρθρο 3

Η πρώτη πρόταση της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του Π.Δ. 257/81 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Πλοία 1600 κοχ και άνω πρέπει να εφοδιαζονται με βιβλιοθήκη εμπλουτισμένη με βιβλία μορφωτικού περιεχομένου».

Άρθρο 4

Το άρθρο 23 του Π.Δ. 259/1981, όπως αυτό έχει αντικατασταθεί από την παράγραφο 5 του άρθρου 3 του Π.Δ. 24/1988 (Α 9), αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 23

Σε πλοία άνω των 8.000 κοχ αν εγκαθίσταται κολυμβητική δεξαμενή (πισίνα) σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση Εργασίας I.L.O. 133/1970, που κυρώθηκε από τη χώρα μας με το Ν.1594/1986 (Α 65), πρέπει να πληρούνται και τα εξής:

- (α) Η επιφάνεια της κολυμβητικής δεξαμενής πρέπει να είναι περίπου 16 τετραγωνικά μέτρα.
- (β) Η κολυμβητική δεξαμενή είναι δυνατό να πληρούται με θαλάσσιο νερό, εναλλασσόμενο συνεχώς κατά τη χρησιμοποίησή της. Η πλήρωση της δεξαμενής μπορεί να γίνεται είτε με ιδιαίτερη μόνιμη εγκατάσταση είτε μέσω του δικτύου πυρκαϊάς του πλοίου».

Άρθρο 5

Μετά το άρθρο 23 του Π.Δ. 259/1981, όπως αυτό έχει αντικατασταθεί από την παράγραφο 5 του άρθρου 3 του Π.Δ. 24/1988 (Α 9), προστίθεται άρθρο 23α ως εξής:

Άρθρο 23α

Χώροι ενδίαίτησης επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων.

1. Τα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν πλώδες συνολικής διαδρομής άνω των ογδόντα (80) ναυτικών μιλίων εσωτερικού και εξωτερικού των οποίων η τρέφιδο τοποθετήθηκε μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος προεδρικού διατάγματος ή εκτέλεσαν, μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος προεδρικού διατάγματος, μετασκευή με την οποία αυξάνεται κατά 30% τουλάχιστον το εμβαδόν των χώρων ενδίαίτησης αμπεριλαμβανομένων και των ανοικτών χώρων, πρέπει να πληρούν, πέραν των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις του κανονισμού αυτού και τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (α) Οι κοπάνες και οι χώροι ενδίαίτησης του Πλοιάρχου,

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

3063

των Αξιώματικών και του λοιπού πληρώματος πρέπει να βρίσκονται επί ή υπεράνω του κυρίου καταστρώματος και να εύκολη πρόσβαση στα σωστικά μέσα του πλοίου.

(β) Οι κοιτώνες των Αξιώματικών πρέπει να διαθέτουν γραφείο, καναπέ ή πολυθρόνα καθώς επίσης και συνεχόμενο ιδιαίτερο χώρο υγιεινής με αποχωρητήριο, νιπτήρα και καταιονητήρα (ντούς).

(γ) Οι κοιτώνες των προϊσταμένων του κατώτερου πληρώματος (Αρχιθαλαμηπόλων, Αρχιμαγείρων, Ναυκλήρων) πρέπει να είναι μονόκλινοι, με συνεχόμενο ιδιαίτερο χώρο υγιεινής με αποχωρητήριο, νιπτήρα και καταιονητήρα (ντούς).

(δ) Οι κοιτώνες των λοιπών υπαξιωματικών πρέπει να είναι δίκλινοι με συνεχόμενο ιδιαίτερο χώρο υγιεινής με αποχωρητήριο, νιπτήρα και καταιονητήρα (ντούς).

(ε) Οι κοιτώνες του υπόλοιπου πληρώματος πρέπει να είναι το πολύ τετράκλινοι με συνεχόμενο ιδιαίτερο χώρο υγιεινής με αποχωρητήριο, νιπτήρα και καταιονητήρα (ντούς).

(στ) Οι κοιτώνες του Πλοιάρχου και του πληρώματος πρέπει να είναι εξωτερικοί, και οι λοιποί χώροι ενδιαίτησης εσωτερικοί, εφόσον αυτό συμβαδίζει με τη σωστή εκμετάλλευση και λειτουργία του πλοίου. Όταν το πλοίο διαθέτει κεντρικό σύστημα κλιματισμού, οι κοιτώνες μπορεί να είναι εσωτερικοί.

2. Στα λοιπά επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, που εκτελούν πλόες συνολικής διάρκειας άνω των οχτώ (8) ναυτικών μιλίων εσωτερικού και εξωτερικού και δεν διαθέτουν κεντρικό σύστημα κλιματισμού, οι κοιτώνες του πληρώματος, που βρίσκονται κάτω από το κύριο κατάστρωμα πρέπει να είναι δίκλινοι, απαγορευμένης της ύπαρξης σε αυτούς προσθέτων κλινών. Το εμβαδόν ανά άτομο στους κοιτώνες αυτούς πρέπει να είναι τουλάχιστο, το απαιτούμενο από το νόμο από το νόμο 1594/86 (Α 65), ανάλογα με την ολική χωρητικότητα του πλοίου.

Τα πλοία αυτά πρέπει να συμμορφώνονται με τις ανωτέρω απαιτήσεις κατά την πρώτη ετήσια επιθεώρηση μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

3. Σε περίπτωση πλοίων, που φέρουν ήδη την Ελληνική σημαία ή που αναγνωρίζονται λόγω εγγραφής τους στα Ελληνικά Νηολόγια ως επιβατηγά οχηματαγωγά μετά τη δημοσίευση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η κατάσταση των κτισμάτων των χώρων ενδιαίτησης δεν θα μεταβάλλεται σε βάρος των συνθηκών διαμονής του πληρώματος.

Για τον έλεγχο των απαιτήσεων του παρόντος άρθρου πρέπει να υποβάλλεται στη Δ.Ε.Ε.Π., μαζί με τα σχέδια που απαιτούνται για την αναγνώριση του πλοίου ως επιβατηγού, και σχέδιο γενικής διάταξης των χώρων ενδιαίτησης Πλοιάρχου και πληρώματος που είχε το πλοίο πριν από την εγγραφή του στα Ελληνικά νηολόγια.

## Άρθρο 6

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει δέκα ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 26 Ιουλίου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

## ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(7)

Πράξη 258 της 30 Ιουλίου 1996

Παράταση της ισχύος και τροποποίηση διατάξεων της ΠΥΣ 236/1994 «Έγκριση διορισμών και προσλήψεων στο Δημόσιο Τομέα από 1 Αυγούστου 1994 έως 31 Ιουλίου 1995» ως ισχύει μετά την εφαρμογή των Π.Υ.Σ. 311/1994, 422/1994, 193/1995 και 276/1995 και των διατάξεων του άρθρου 1 παρ. 51 του Ν. 2412/1996.

## ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 16 του Ν. 1232/1982 «Επιναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 4352/1964 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 22/Α/82).

β. Του άρθρου 8 παρ. 4 περίπτ. γ' του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 1377/Α/85).

γ. Του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081 (ΦΕΚ 154/Α').

2. Το γεγονός ότι:

α. Η ισχύς της αριθμ. 236/1994 ΠΥΣ που έχει παραταθεί με την αριθμ. 276/1995 λήγει στις 31 Ιουλίου 1996.

β. Εξοκoluυθει να υφίσταται λόγω δημοσιονομικής κατάστασης της Χώρας, η ανάγκη περιστολής των δαπανών του Δημοσίου των Ο.Τ.Α. και λοιπών Ν.Π.Δ.Δ. καθώς και των Ν.Π.Ι.Δ. που υπάγονται στις διατάξεις της παράγραφου 1 του άρθρου 14 του Ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28Α').

γ. Από την εφαρμογή των διατάξεων της Πρόξεως αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Τη σχετική πρόταση του Πρωθυπουργού, αποφασίζει:

## Άρθρο 1

Παρατείνεται μέχρι 31 Ιουλίου 1997 η ισχύς των διατάξεων της Π.Υ.Σ. 236/1994 (ΦΕΚ 115 Α'), όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις των Π.Υ.Σ. 311/1994 (ΦΕΚ 126Α'), 422/1994 (ΦΕΚ 186Α'), 193/1995 (ΦΕΚ 78Α') και του άρθρου 1 παρ. 51 του Ν. 2412/1996 (ΦΕΚ 123Α') και τις οποίες η ισχύς έχει παραταθεί μέχρι 31 Ιουλίου 1996 με τις διατάξεις της Π.Υ.Σ. 276/1995 (ΦΕΚ 158Α').