



Circ. No. 010 / FSI 006

October 7, 2013

TO: Masters, Ship-owners and Recognized Organizations

**SUBJECT: Procedures of Marine Incident/Casualty Reporting & Investigation on
Vessels Registered under Georgian Flag**

Guidance for Masters, Ship Owners and Recognized Organizations on reporting the Incidents

Referring to order No: 1-1/183 dated 15 July, 2013 of the Minister of Economy and Sustainable Development of Georgia, the Investigation of Marine Incident/Casualty is carried out by the Bureau of Marine & Civil Aviation Incident/Casualty Investigation.

Under this Circular Master and Owner of the Vessel under Georgian Flag are obliged of the following requirements:

All marine accidents, incidents and casualties need to be reported by filling out the report forms, available in "Appendix 1" and "Appendix 2" according to paragraph 1 and 2. The reports shall be delivered to the Bureau of Marine & Civil Aviation Incident/Casualty Investigation and Maritime Transport Agency (MTA), simultaneously.

The initial incident notification should be submitted as soon as practicable by the most efficient possible way such as email, fax and phone call. Afterward, the initial shipboard incident investigation should be conducted, prepare appropriate form and submit the report within 24 hours of the occurrence on the following addresses:

Contact Details:

Bureau of Marine & Civil Aviation Incident/Casualty Investigation:

Mob: (+995 32) 298 23 58; +995 595 00 18 47

Fax: (+995 32) 298 23 58

Mail: georgian-taiib@economy.ge

MTA-Ships Registration and Flag State Control Department:

Phone: +995 422 27 39 19; +995 (422) 274 924

Mob: +995 577 22 16 22;

Fax: +995 (422) 273 929.

Mail: fsi@mta.gov.ge

Paragraph 1

Obligations of Master During The Marine Casualties /Incidents under order No: 1-1/183. Article 15.

1. The Master of the vessel involved in marine casualties or incidents, to the extent possible, shall take the following actions:
 - a) To inform about the incident the shipowner, ship insurer, the state and bureau of the ship flag, as well as the relevant Georgian Consulate;
 - b) In the manner prescribed by the Maritime Code will out-source the marine protest if the incident provides the basis for property demands of the shipowner.
 - c) To ensure immunity of the vessel and its mechanism fragments, remote controls, information containers, VDR (self-recorders on board), cargo, baggage, mail and other subjects;
 - d) To ensure protection of that the vessel and the marine casualty/ incident places;
 - e) To search for marine casualty/incident related materials;
 - f) To take written explanations from the persons involved in marine casualty/incident and witnesses;
 - g) To draw up "a technical act of the marine casualty/incident" or refer to the appropriate classification society for its provisioning.
 - h) To make up a technical drawing of the marine casualty/incident or refer to the classification society for its provisioning;
 - i) To draw up a report of the captain of the vessel according to the Appendix of "Investigation of Marine Safety of Casualties and Incidents Involving the International Standards And The Code of Recommended Practices " and Appendix 2 of the present Rules.
2. In case of investigation demands the captain of the vessel presents in addition:
 - a) Tapes of the VDR, their decoding materials, the maps with constructed paths, maneuvering scheme, radar tablets, tables of maneuver characteristics, radar shadow sector graphics, schemes of injuries and drawings;
 - b) Reports of examination held by diver, dock examination and/or surveying examination;
 - c) Photos of the vessel damages and the marine casualty/incident video materials;
 - d) Acts of the Ship Supervisor Classification Society of the vessel involved in the marine casualty/incident;
 - e) Copies of the ship journals and the engine journals;
 - f) Other documentary materials and information necessary for the marine casualty/incident investigation.
3. A copy of the documents provided by paragraphs 1 and 2 of the present article is sent to the shipowner and two copies submitted to the investigator.
4. If the captain of the ship due to the health problems or other reasons is not able to carry out activities under this paragraph the Mate of the ship is pursuing.

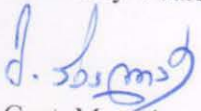
Paragraph 2

Obligations of the Shipowner Due to the Internal Investigation Proceedings order No: 1-1/183, Article 16.

1. The shipowner of the ship involved in casualty/incident implements internal investigation, for which:
 - a) Confirm a report of the captain concerning marine casualty/incident and prepare a report of the shipowner under the Appendix 2 of the present Rules;
 - b) Ensure to remove the sealing of documents of the tapes of self-recorders on board, photos taken from radar indicators, graphs of the ship(s) motioning, journals accounting working hours of the radio connection and radio technical means, seaman's books and diplomas of the crew members, documents reflecting health condition; ship, engine(s), aggregates checklists and their shortcomings statements, technical service claim, documents reflecting condition of tools and control equipment used for preparation of the ship navigation or prevention of failure before it, as well as documents describing meteorological conditions in navigation area;
 - c) Submit the documents to the inquiry under subparagraphs a and b, of the present paragraph.
2. The shipowner is obliged to take appropriate preventive measures to avoid such incidents and reflect it in the shipowner's report.

Attached: 12 (Twelve) Pages.

Sincerely Yours,



Capt. Mamuka Akhaladze
Agency Director

Appendix 1

კაპიტნის/გემთმფლობელის ანგარიში საზღვაო ინციდენტზე/შემთხვევაზე
Master's/Shipowners Report on Marine Accident/Casualty

გემის დასახელება Name of the vessel		
გემის გამოსვლის ნავსადგური Ship's voyage from		დანიშნულების ნავსადგური To
ინციდენტის სახე Nature of accident		
ინციდენტის ადგილი Site of accident		
ინციდენტის თარიღი და დრო Time/date of accident		
1. გემის მონაცემები Ship's particulars		
დროშის სახელმწიფო Flag State	გემის სახეობა Type of the vessel	
IMO საიდენტიფიკაციო ნომერი IMO Identification Number	მიწერის ნავსადგური Port of Registry	
ამოსაცნობი ნიშანი Call sign	რეგისტრაციის ნომერი Register No.	
აშენების თარიღი და ადგილი Year and place built	სამშენებლო მასალა Construction material	
მაქსიმალური სიგრძე Length overall	მაქსიმალური განი Breadth overall	
სრული რეგისტრული ტონაჟი Gross tonnage	სუფთა ტონაჟი Net tonnage	
2. ინსპექტირება/Inspections		
საკლასიფიკაციო საზოგადოება/ბოლო ინსპექტირების თარიღი Classification society/data of last inspection		
ნავსადგურის სახელმწიფო კონტროლი/დროშის სახელმწიფო კონტროლი/ინსპექტირების ბოლო თარიღი Port State Control/Flag State Control/last inspection		
გემის კაპიტნის საკონტაქტო ინფორმაცია (ტელეფონი, ფაქსი, ელ.ფოსტა) Ship's master's phone, fax number; e-mail address:		
3. გემთმფლობელის/ოპერატორის/აგენტის საკონტაქტო ინფორმაცია Ship's owner/operator/agent contact information		
გემთმფლობელის/ოპერატორის/დამკირავებლის (სახელი, მისამართი, ტელ.ნომერი/ფაქსი/ელ-ფოსტა) Owner/Operator/Charterer (Name, address, phone/fax number; e-mail address)		
აგენტის (სახელი, მისამართი, ტელ.ნომერი/ფაქსი/ელ-ფოსტა) Agent (Name, address, phone/fax number; e-mail address)		
4. ამინდი (ინციდენტის დროს)/Weather conditions (at time of accident)		
ქარის სიჩქარე და მიმართულება მ/წ. Wind (direction and speed) in m/sec.	წყლის ზედაპირის მდგომარეობა Water surface state	ხილვადობა Visibility
ჰაერის ტემპერატურა Air temperature	წყლის ტემპერატურა Water temperature	ღრუბელი/წვიმა Clouds/rainfall
5. ძირითადი ძრავი/პროპულერი Main engine/Propulsion		
ძირითადი ძრავის ტიპი, სიმძლავრე Main engine type, power (HP/kW)		
პროპულერის ტიპი/რაოდენობა Type of propeller/number	ბრუნვის მიმართულება Direction of rotation	
გემის სიჩქარე/გემის სიჩქარე ინციდენტის დროს Ship's speed/speed at time of accident	წყალშიგი ინციდენტის/შემთხვევის დროს Draft at time of accident/casualty	

6. მანევრირების ერთეული/Manoeuvring units			
საჭის სახეობა Type of rudder	საჭის მაქსიმალური გადახრა/სიჩქარე Maximum rudder angle/speed		
ავტომესაჭე/სახეობა Automatic pilot/type	მოქმედებაში In operation	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> არა <input type="checkbox"/> No
გემის ცხვირისა და კიჩოს დამატებითი მართვის მოწყობილობის სახე და რაოდენობა Bow/stern thruster/Type and number			
მანევრირების მონაცემთა ცხრილი Table of manoeuvring particulars	<input type="checkbox"/> თანდართული <input type="checkbox"/> Attached	<input type="checkbox"/> არ არის დართული <input type="checkbox"/> Not attached	
7. სანავიგაციო და რადიო მოწყობილობა/Navigational and radio equipment			
მაგნიტური/გირო კომპასი Magnetic/Gyro compass			
რადარი/რადარის ავტომატური სისტემა/Radar/ARPA საჭე/Ruder			
გლობალური პოზიციენერების სისტემა/ GPS			
GMDSS მოწყობილობა GMDSS installation			
ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა AIS equipment			
ნოსნობის მონაცემების ჩამწერი მოწყობილობა Voyage data recorder (VDR)			
სხვა მოწყობილობები Other installations			
8. გემის ტვირთი/Ship's cargo			
ტვირთის სახეობა/სათავსი Nature of cargo/stowage			
9. გემის საწვავი, ბალასტი, სათავსოები /Ship's fuel, ballast, stores			
საწვავის ტიპი/რაოდენობა Fuel/type and amount			
საპოხი, ჰიდრავლიკური ზეთის ტიპი/რაოდენობა Lubricants, hydraulic oil/type and amount			
ინფორმაცია ბალასტზე Ballast information	სხვა სათავსოები Other stores		
10. გემის ეკიპაჟი/სხვა პერსონალი (როგორც შესაძლო მოწმეები) Ship's crew/other persons (as possible witnesses of accident)			
ეკიპაჟის წევრთა რაოდენობა ეკიპაჟის უსაფრთხო დაკომპლექტების დოკუმენტის მოწმობის მიხედვით Number of crew according to the ship's certificate of minimum safe manning			ფაქტობრივად გემზე მყოფთა რაოდენობა
რანგი Rank			
სახელი, გვარი First name, surname			
ეროვნება Nationality			
კომპეტენციის დამადასტურებელი სერტიფიკატი/გამცემი ქვეყანა Certificate of Competency/issuing country			
კომპანიასთან მუშაობის სტაჟი Years with Company			

შესაბამის პოზიციაზე ყოფნის სტაჟი Years in position				
მარცხგანცილ გემზე მუშაობის სტაჟი Period on vessel in this assignment				
მეზღვაურად ყოფნის სტაჟი Total sea experience				

11. ინციდენტის აღწერა (გემის დაზიანება, ქონებრივი ზიანი, ფიზიკური ზიანი)
Description of the accident (ship's damages, property, personal injury etc.)

თუ წინამდებარე დანართის რომელიმე პუნქტში არ არის საკმარისი ადგილი ინფორმაციის ჩასაწერად გთხოვთ, გამოიყენოთ დამატებითი გვერდი და მიაკრათ დანართს.
 If there is insufficient space in any part of this form for your answers and comments, please use a plain sheet of paper as continuation sheet and attach it to this form. Please ensure that the sections being expanded are indicated on the continuation sheet

გთხოვთ, დაუბრუნოთ წინამდებარე ანგარიშის შევსებული ფორმა საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სამოქალაქო ავიაციისა და საზღვაო ტრანსპორტის სფეროებში მომხდარი სატრანსპორტო შემთხვევებისა და ინციდენტების მოკვლევის ბიუროს
 Please return the completed Captain's report to the Civil Aviation and Maritime Transport Accident Incident Investigation Bureau of the Ministry of Economy and Sustainable Development of Georgia

ხელმოწერის
ადგილი/Place

დრო/Date

კაპიტნის ხელმოწერა/Captain's signature

For Official Use
ივსება სააგენტოს
მიერ
შენიშვნა:
Ref:

შეტყობინების ფორმა Notification Form

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2013 წლის ____ ბრძანებით განისაზღვრება: ბიუროსათვის ნებისმიერი საზღვაო ინციდენტის/შემთხვევის მიწოდების ვალდებულება. აღნიშნული ვრცელდება საქართველოს დროშით მცურავი გემები კაპიტნებზე, შვიპერებსა და გემთმფლობელებზე. ამასთან შეტყობინების ეს ფორმა ვრცელდება ნავსადგურებსა და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სანაპირო დაცვის დეპარტამენტზე.

Order of the Minister of Economy and Sustainable Development of Georgia dated ____, 2013 (Rules of Marine incident/casualty investigation) require Masters, Skippers and Owners of vessels to report accidents and incidents directly to Bureau. In addition, this duty to report accidents to the Bureau extends to Coastguard Department of the Ministry of Internal Affairs of Georgia.

პირობები განმარტებულია სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე:
The terms are explained in the above Regulations which is available at:
www.economy.ge

გთხოვთ, გამოაგზავნოთ შევსებული ფორმა ელექტრონულ ფოსტაზე:
Please e-mail the completed form to:

ნაწილი „ა“

Section A

ინციდენტის თარიღი (დღე/თვე/წელი)* Date of incident (dd/mm/yyyy):*		ინციდენტის დრო: Time of incident:*			
		UTC			
		ადგილობრივი დრო*			
		Local time			
გემის სახელი:* Name of vessel:*					
მიწერის ნავსადგური:* Port of registry:*			გემის დროშა:* Flag of vessel:*		
გემის ტიპი (ტანკერი/ბალკერი/საკრუიზო/ზორანი/თევზს აჭერი, თევზსარეწი გემი სხვ.)* Type of vessel (e.g. tanker/bulk carrier/cruise/ferry/fishing vessel etc.):*					
ინციდენტის სახე:* Type of incident:*					
ინციდენტის მდებარეობა (ნავსადგური, ნავმისადგომი, გეოგრაფიული კოორდინატები გრძ./განედი):* Location of incident (e.g. name of port, berth, or other geographic reference including lat/long.):*					
რომელი მოძრაობის გამოყოფ სქემაში მოხდა ინციდენტი? (თუ შესაძლებელია)* In which Traffic Separation Scheme did the incident take place? (if applicable)*					
მოხდა თუ არა ინციდენტი ნავსადგურის აკვატორიაში? Did the incident occur within the operational limits of a port?					
ბუნებრივი განათება: Natural light:	მხედველობა: Visibility:	ზღვის მდგომარეობა: Sea state:	ქარის ძალა: Wind force:	ქარის მიმართულება Wind direction:	

ინციდენტის გარემოებები (მონიშნეთ შესაბამისი კვადრატები)
Consequences of incident (tick proper boxes):

ფატალური დაზიანება/Fatal injury არაფატალური დაზიანება/Non-fatal injury

გემი დაზიანებულია/Vessel damaged გემი დაიკარგა ან მიტოვებულია/Vessel lost or abandoned

არ არის დაზიანება ან ზარალი /No injury or damage

დაბინძურება - გთხოვთ მიუთითოთ მასშტაბი/ Pollution – if ticked please state quantity:*

დაბინძურების სახე: Pollution type: *

ნაწილი „ბ“ გემის დეტალები

Section B: Vessel Details

გემთმფლობელის ან ოპერატორის მისამართი: * Name & address of manager or owner: *

სახელი: Name:			
მისამართი: Address:			
Tel:			
Email:			
IMO ნომერი (თუ შესაძლებელია)* IMO number (if applicable):*	სახმოვი სიგნალი: Call sign:		
	RSS/SSR ნომერი: * RSS/SSR number: *		
გემის სიგრძე (მეტრებში) Length of vessel (in metres):	რეგისტრული ტონაჟი Gross tonnage:		
გემის (ოფიციალური) სიგრძე LOA or registered length:	აშენების წელი: (თუ ცნობილია) Year of build (if known):		
თევზსაჭერი/თევზსარეწი გემის ტიპი: Type of fishing vessel:	კორპუსის მასალა: Hull material:		
საკლასიფიკაციო საზოგადოება (თუ მიემართება) Classification society (if applicable):			
რამდენი საათის განმავლობაში იყო გემი უმართავად (თუ ცნობილია) Hours vessel was not under command (if applicable):	გთხოვთ მიუთითეთ, ინციდენტის შედეგად თქვენი გემის უსაფრთხოებისათვის გესაჭიროებათ თუ არა: Please specify if, following the incident, either of the following		
	ბუქსირი Towage		
	სანაპირო დახმარება Shore assistance		

ეკიპაჟის წევრთა რაოდენობა გემზე: Number of crew on board:		მგზავრთა რაოდენობა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) If applicable, number of passengers on board:	
ბოლო პორტის დატოვება: Departure from last port*	თარიღი Date (dd/mm/yyyy)	მარშრუტი: Voyage*	საიდან: From:
	დრო Time:		სად: To:
	UTC ან ადგილობრივი დრო? UTC or local time?		
საბორტო თვითჩამწერები - თუ მიემართება, გთხოვთ, მიუთითოთ/ Voyage Data Recorders - if fitted please detail.*			
მწარმოებელი: Manufacturer:			
მოდელი: Model:			
შენახულია თუ არა ინციდენტის VDR ჩანაწერი? Has the VDR recording of this incident been saved?*			
თუ შესაძლებელია, განავრცეთ, თქვენი გემისადმი მიყენებული ზიანი, მათ შორის ტვირთის დანაკარგი: (გთხოვთ თან დაურთოთ ფოტოებიც, თუ შესაძლებელია) If applicable, extent of damage sustained to your vessel, including your vessel's cargo.* (Please enclose photographs where possible)			
თუ შესაძლებელია, მიუთითეთ ინციდენტში ჩართული სხვა გემის დროშა ან/და შიწერის ნავსადგური: If applicable, name of ship(s) & port of registry or flag of any other vessel(s) involved:*			

ნაწილი „გ“: იმ პირთა დეტალები, რომლებიც დაიღუპნენ, დაიკარგნენ ან დაშავდნენ:
Section C: Details of person(s) killed, missing or injured

რამდენი ადამიანი დაშავდა და გახდა ქმედუნარო 72 საათზე მეტი ხნის განმავლობაში ინციდენტის განხორციელებიდან? How many persons suffered injuries preventing performance of normal full range of duties for more than 72 hours (3 days) after the day of the accident?*		რამდენი ადამიანი დაიღუპა ან დაიკარგა? How many persons killed or missing?*	
---	--	---	--

პირველი ფიზიკური პირი/ Person 1

თანამდებობა: Position		სქესი: Gender:		ასაკი: Age:	
		მოქალაქეობა: Nationality:			
რა დაუზიანდა? What was injured?		დაზიანების სახე (შეიყვანეთ მონაცემები: „ფატალური“ ან „არ აღირიცხება“ ასეთის არსებობის შემთხვევაში) Kind of injury (or enter “fatal” or “missing” if appropriate):			
ადგილი გემზე, სადაც დაშავდა: Place on vessel where injury sustained:		გამოიწვევს ზიანი 72 საათის განმავლობაში პირის ქმედუნარობას ან 24 საათზე მეტ ჰოსპიტალიზირებას? Did injury mean more than 72 hours off work or greater than 24 hrs in hospital?			
ასრულებს თუ არა მოვალეობას? On / off duty?					

მეორე ფიზიკური პირი/ Person 2

თანამდებობა: Position		სქესი: Sex		ასაკი: Age	
		მოქალაქეობა: Nationality:			
რა დაუზიანდა? What was injured?		დაზიანების სახე (შეიყვანეთ მონაცემები: „ფატალური“ ან „არ აღირიცხება“ ასეთის არსებობის შემთხვევაში) Kind of injury (or enter “fatal” or “missing” if appropriate):			
ადგილი გემზე, სადაც დაშავდა: Place on vessel where injury sustained:		გამოიწვევს ზიანი 72 საათის განმავლობაში პირის ქმედუნარობას ან 24 საათზე მეტ ჰოსპიტალიზირებას? Did injury mean more than 72 hours off work or greater than 24 hrs in hospital?			
ასრულებს თუ არა მოვალეობას? On / off duty?					

თუკი დაზარალდა 2 პირზე მეტი, გთხოვთ, გამოიყენოთ დამატებითი გვერდები:
If more than 2 persons suffered reportable injuries please additional pages.

ნაწილი „დ“ : გთხოვთ, მოკლედ აღწერეთ იმ მოვლენათა თანმიმდევრობა რამაც გამოიწვია ინციდენტი:
Section D: Please give a brief description of the sequence of events leading to the incident

ნაწილი „ე“
Section E:

ე.1. გთხოვთ, აღწეროთ, რატომ ფიქრობთ, რომ ინციდენტი მოხდა:
E.1. Please state why you think the incident happened:

ე.2. იყო თუ არა რაიმე ქმედების რეკომენდაციები თქვენ მიერ ან სხვა პირის მიერ გაცემული? თუ დიახ, რა და ვის მიერ?
E.2. Has any action been recommended by you or anyone else as a result of this incident and if so, what and by whom?

ე.3. განხორციელდა თუ არა რაიმე ქმედებები? თუ დიახ, მაშინ ვის მიერ და როდის?
E.3. Has any action been taken and if so what, by whom and when?

ფორმის შემსრულებელი პირი: Person completing form:*			
სახელი: Name:		თარიღი (დღე, თვე, წელი) Date(dd/mm/yyyy):	
თანამდებობა Position:			
Tel:			
Email:			
ვადასტურებ, რომ მოწოდებული ინფორმაცია ასახავს სინამდვილეს (ხელმოწერა) All information is true and complete to the best of my knowledge (Signature):			
ივსება გემის უსაფრთხოების ოფიცრის მიერ (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) To be completed by ship's safety officer (if applicable):			

დანიშნული პირი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) Designated person (if applicable):			
სახელი Name:		მისამართი: Address:	
Tel:			
Email:			
სახელი: Name:		თარიღი (დღე/თვე/წელი) Date (dd/mm/yyyy):	
Tel:			
Email:			
ვადასტურებ, რომ მოწოდებული ინფორმაცია ასახავს სინამდვილეს (ხელმოწერა) All information is true and complete to the best of my knowledge (Signature):			

ნაწილი „ზ“ - ივსება უსაფრთხოების წარმომადგენლის მიერ (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)

Section G - for completion by Safety Representative (if applicable)

არჩეულ უსაფრთხოების წარმომადგენელს უნდა მიეცეს საშუალება შეავსოს შეტყობინების ეს ნაწილი სხვა ნაწილებთან დაკავშირებული ნებისმიერი კომენტარი დასაწერად.

თუკი დაზარალებული პირი წარმოდგენილია სხვადასხვს უსაფრთხოების წარმომადგენლის მიერ, თითოეულმა შესაძლოა გააკეთოს დამატებითი კომენტარები, ქვემოთ მოცემულ ცარიელ ველებში:

An elected Safety Representative on board the vessel, they must be shown the completed report and allowed to write in this section any comments which they may wish to make.

If the injured persons are represented by different Safety Representatives, each may make additional comments if desired in the space below:

--

სახელი (უსაფრთხოების წარმომადგენელი) Name (Safety Representative):		თარიღი (დღე/თვე/წელი) Date (dd/mm/yyyy):	
ვადასტურებ, რომ მოწოდებული ინფორმაცია ასახავს სინამდვილეს (ხელმოწერა) All information is true and complete to the best of my knowledge (Signature):			

სახელმძღვანელო მითითებები
 გთხოვთ იხელმძღვანელოთ შემდეგი მონაცემებით "ა" ნაწილის შესავსებად.

Guidance Note

Please use the terms in the shaded areas when completing Section A of the Incident report form

7

Wind ►

Beaufort Scale			
0	Calm	knot (0-1)	m/s (0-1)
1	Light air	knot (1-3)	m/s (1-2)
2	Light breeze	knot (4-6)	m/s (2-3)
3	Gentle breeze	knot (7-10)	m/s (4-5)
4	Moderate breeze	knot (11-16)	m/s (6-8)
5	Fresh breeze	knot (17-21)	m/s (9-11)
6	Strong breeze	knot (22-27)	m/s (11-14)
7	Near gale	knot (28-33)	m/s (14-17)
8	Gale	knot (34-40)	m/s 17-21)
9	Strong gale	knot (41-47)	m/s (21-24)
10	Storm	knot (48-55)	m/s (25-28)
11	Violent storm	knot (56-63)	m/s (29-32)
12	Hurricane	knot (+64)	m/s (+33)
Unknown			

Sea state ►

0	Calm glassy	(0m)
1	Calm rippled	(0 - 0.1m)
2	Smooth	(0.1 - 0.5m)
3	Slight	(0.5 - 1.25m)
4	Moderate	(1.25 - 2.5m)
5	Rough	(2.5m - 4m)
6	Very rough	(4.0 - 6.0m)
7	High	(6.0 - 9.0m)
8	Very high	(9.0 - 14.0m)
9	Phenomenal	(+14m)
Unknown		

Visibility ►

Very poor	Vis < 0.5nm
Poor	0.5 ≤ Vis ≤ 2.0nm
Moderate	2.0 ≤ Vis ≤ 5.0nm
Good	5.0 ≤ Vis ≤ 25.0nm
Very good	Vis ≥ 25.0nm
Unknown	

Light ►

Daylight
Twilight
Night
Unknown