

| 略称 | 英語名称 | 日本語名称 |
|-----------------------|--|-------------------------------------|
| 3D | 3 Dimentions | 3次元 |
| AER | Annual Efficiency Ratio | 年間輸送効率 |
| AFS | Anti-Fouling Systems | 船体防汚システム |
| AI | Artificial Intelligence | 人工知能 |
| AiP | Approval in Principal | 基本承認 |
| AIS | Automatic Identification System | 船舶自動識別装置 |
| ANDT | Advanced Non-Destructive Testing | 先進的非破壊試験 |
| BC | Black Carbon | ブラックカーボン |
| BV | Bureau Veritas | フランス船級協会 |
| BWDS | Standards for Living Organisms in Ship's Ballast Water Discharged in U.S. Waters | 米国海域内を航行する船舶に対するバラスト水処理装置設置を強制化する規則 |
| BWM | Ballast Water Management | バラスト水管理 |
| BWMS | Ballast Water Management System | バラスト水処理装置 |
| CAT | Crack Arrest Temperture | 温度平坦型試験 |
| CBM | Condition Based Maintenance | 機関状態監視保全検査 |
| CCC | Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers | 貨物運送小委員会 |
| CCS | China Classification Society | 中国船級社 |
| CH₄ | Methane | メタン |
| CI | Carbon Intensity | 炭素排出効率 |
| Circ. | Circular | サーキュラー |
| CO₂ | Carbon Dioxide | 二酸化炭素 |
| CORLEG | International Regulations for Preventing Collisions at Sea | 海上における衝突予防のための国際規則 |
| CSMS | Cyber Security Management System | サイバーセキュリティマネジメントシステム |
| CSR | Common Structural Rules | 共通構造規則 |
| CSR-BC&OT | Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers | ばら積貨物船及び油タンカーのための共通構造規則 |
| DCS | Data Collection System | 燃料油消費実績報告制度 |
| DNV-GL | Det Norske Veritas-Germanischer Lloyd | ディーエヌバイ・ジーエル |
| DOC | Document of Compliance | 適合証書 |
| DPD | Design Philosophy Document | 基本設計書 |

| 略称 | 英語名称 | 日本語名称 |
|------------|--|-----------------------------------|
| DSS | Digital Smart Ship | デジタルスマートシップ |
| DWT | Deadweight Tonnage | 載貨重量トン |
| E/R | Engine Room | 機関室 |
| ECA | Emission Control Areas | 放出規制海域 |
| ECC | Engine Control Console | 機関監視制御盤 |
| EEDI | Energy Efficiency Design Index | エネルギー効率設計指標 |
| EEOI | Energy Efficiency Operational Indicator | エネルギー効率運航指標 |
| EEXI | Energy Efficiency Existing Ship Index | 既存船の燃費性能の算定による規制 |
| EGCS | Exhaust Gas Cleaning System | 排ガス浄化装置 |
| EGR | Exhaust Gas Recirculation | 排ガス再循環装置 |
| EMSA | European Maritime Safety Agency | 欧州海上保安庁 |
| ESG | Environment, Social, Governance | 環境, 社会, 企業統治 |
| ESSO | Eastern States Standard Oil | イースタン・ステーツ・スタンダード・オイル |
| EU | European Union | 欧州連合 |
| EU MRV | EU Monitoring, Reporting and Verification | 燃料消費実績報告制度に関する欧州規則 |
| FEM | Finite Element Method | 有限要素法 |
| FSS Code | International Code for Fire Safety Systems | 火災安全設備のための国際コード |
| FTP (Code) | International Code for Application of Fire Test Procedures | 火災試験手順の適用に関する国際コード |
| GBS | Goal-Based Standards | ゴールベースの国際船舶構造基準 |
| GDP | Gross Domestic Product | 国内総生産 |
| GHG | Greenhouse Gas | 温室効果ガス |
| GPG | General Policy Group | 一般政策部会 |
| GT | Gross Tonnage | 総トン数 |
| GWP | Global Warming Potential | 地球温暖化係数 |
| HKC | Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 | 2009年の船舶の安全かつ環境上適正な再生利用のための香港国際条約 |
| HMI | Human Machine Interface | ヒューマンマシンインターフェース |
| HSE | Health, Safety & Environment | 労働安全衛生 |
| IACS | International Association of Classification Societies | 国際船級協会連合 |

| 略称 | 英語名称 | 日本語名称 |
|----------------------|---|-------------------------------------|
| IBC (Code) | International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk | 危険化学薬品のばら積み運送のための船舶の構造及び設備に関する国際コード |
| ICT | Information and Communication Tecnology | 情報通信技術 |
| IEC | International Electrotechnical Commission | 国際電気標準会議 |
| IGC (Code) | International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk | 液化ガスのばら積み運送のための船舶の構造及び設備に関する国際コード |
| IGF (Code) | International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels | ガス又は低引火点燃料を使用する船舶の安全に関する国際コード |
| III | Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments | IMO 規則実施小委員会 |
| IMO | International Maritime Organization | 国際海事機関 |
| IMRB(他部, 3.1) | International Maritime Research and Development Board | 国際的な研究開発委員会 |
| IMRF(他部, 3.1) | International Maritime Research Fund | 国際的な研究開発基金 |
| IMSBC (Code) | International Maritime Solid Bulk Cargoes Code | 国際海上固体ばら積み貨物コード |
| IT | Information Technology | 情報技術 |
| IoT | Internet of Things | モノのインターネット |
| IPCC | Intergovernmental Panel on Climate Change | 気候変動に関する政府間パネル |
| ISAC | Information Shearing Analysis Center | |
| ISM (Code) | International Management Code for The Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention | 船舶の安全航行及び汚染防止のための国際管理コード |
| ISO | International Organization for Standardization | 国際標準化機構 |
| ISWG | Intersessional Meeting of the Working Group | 中間作業部会会合 |
| JIS | Japanese Industrial Standards | 日本産業規格 |
| KR | Korean Register of Shipping | 韓国船級協会 |
| LL | International Convention on Load Lines | 国際満載喫水線条約 |
| LNG | Liquefied Natural Gas | 液化天然ガス |
| LPG | Liquefied Petroleum Gas | 液化石油ガス |
| LR | Lloyd Register | ロイド船級協会 |
| LSA Code | International Life-Saving Appliance Code | 国際救命設備コード |
| MAC | Marginal Abatement Cost | 限界削減費用 |
| MARPOL | International Convention for the Prevention of Pollution from Ships | 船舶による汚染の防止のための国際条約 |

| 略称 | 英語名称 | 日本語名称 |
|------------------|--|---------------|
| MEPC | Marine Environment Protection Committee | 海洋環境保護委員会 |
| MLC | Maritime Labor Convention | ILO 海上労働条約 |
| MRC | Minimum Risk Condition | |
| MSC | Maritime Safety Committee | 海上安全委員会 |
| MT | Magnetic Particle Testing | 磁粉探傷試験 |
| MTS-ISAC | Maritime Transportation System Information Sharing and Analysis Center | |
| N ₂ O | Nitrous Oxide | 一酸化二窒素 |
| NIST | National Institute of Standards and Technology | 米国国立標準技術研究所 |
| NK | Nippon Kaiji Kyokai | 日本海事協会 |
| NO _x | Nitrogen Oxide | 窒素酸化物 |
| OECD | Organisation for Economic Co-operation and Development | 経済協力開発機構 |
| OT | Operational Technology | 運用技術 |
| PM | Particulate Matter | 粒子状物質 |
| PPR | Sub-Committee on Pollution Prevention and Response | 汚染防止対応小委員会 |
| PR | Procedural Requirement | 統一手順 |
| Polar (Code) | The International Code for Ships Operating in Polar Waters | 極海コード |
| PSPC | IMO Performance Standard for Protective Coatings | IMO 塗装性能基準 |
| PT | Penetrant Testing | 浸透探傷試験 |
| PT | Project Team | プロジェクトチーム |
| RCP | Representative Concentration Pathways | 代表濃度経路シナリオ |
| RO | Recognized Organizations | 認定機関 |
| Ro-Ro | Roll on - Roll off | ロールオン・ロールオフ |
| RSE | Regulatory Scoping Exercise | 規制の論点整理 |
| RT | Radiographic Testing | 放射線透過試験 |
| SCR | Selective Catalytic Reactor | 選択式還元触媒 |
| SDC | Sub-Committee on Ship Design and Constructions | 船舶設計・建造小委員会 |
| SDGs | Sustainable Development Goals | 持続可能な開発目標 |
| SEEMP | Ship Energy Efficiency Management Plan | 船舶エネルギー効率管理計画 |
| SMS | Safety Management Systems | 安全管理システム |

| 略称 | 英語名称 | 日本語名称 |
|---------------|---|---------------------|
| SNS | Social Networking Service | ソーシャルネットワーキングサービス |
| SOLAS | International Convention for the Safety of Life at Sea | 海上における人命の安全のための国際条約 |
| SOx | Sulphur Oxide | 硫黄酸化物 |
| SSE | Sub-Committee on Ship Systems and Equipment | 船舶設備小委員会 |
| SSP | Shared Socioeconomic Pathway | 社会経済シナリオ |
| STCW | International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers | 船員の訓練及び資格に関する国際条約 |
| TCP/IP | Transmission Control Protocol/Internet Protocol | |
| TEU | Twenty Foot Equivalent Unit | 20 フィートコンテナ換算 |
| TMCP | Thermo-Mechanical Control Process | 熱加工制御 |
| TOFD | Time of Flight Diffraction | 飛行時間回折法 |
| UI | Unified Interpretation | 統一解釈 |
| UNFCCC | United Nations Framework Convention on Climate Change | 国連気候変動枠組条約 |
| UR | Unified Requirement | 統一規則 |
| USB | Universal Serial Bus | ユーエスビー |
| USCG | United States Coast Guard | 米国沿岸警備隊 |
| UT | Ultrasonic Testing | 超音波探傷探査 |