

WACDAS

WAve Climate Data Aggregation for Ships 操作手順説明書

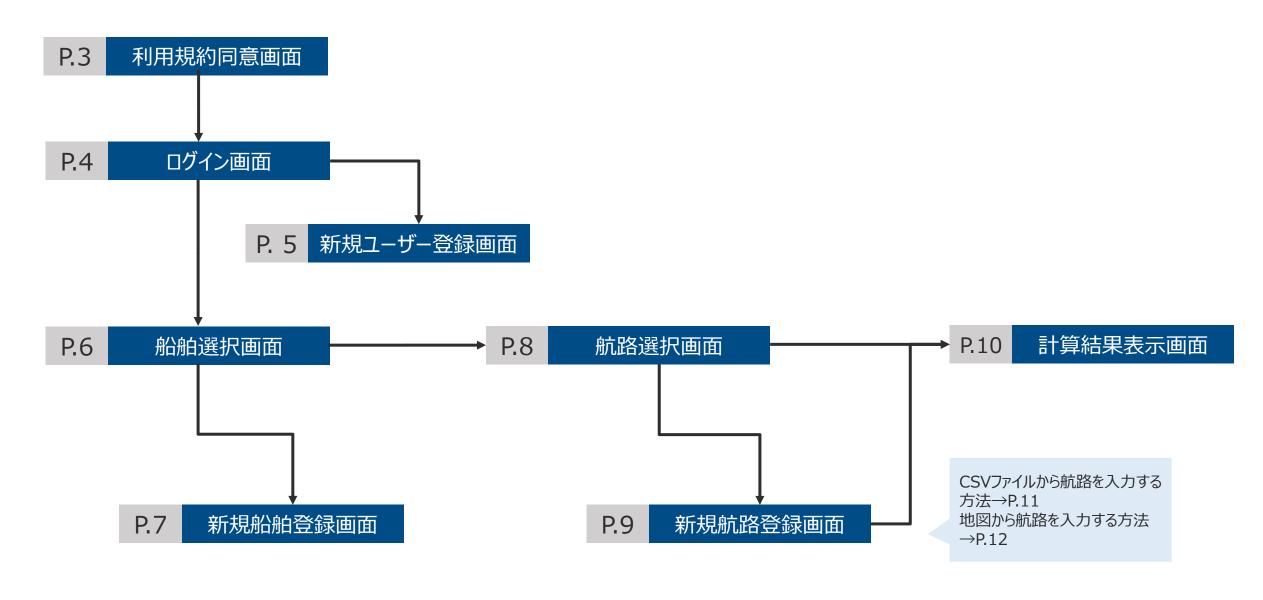
Ver 2.0

WACDASを利用するためには、NKコンテナ固縛ガイドラインver.3.0以降(2023)に 適合したラッシングソフトウェアが必要です。

<ver.2.1以前(2020)、及び他船級規則準拠のラッシングソフトには利用できません>

*本説明書の画面は開発中のものであり、実際の画面とは異なる場合がございます。







WACDASへアクセスした際には、まず利用規約同意画面が表示されます。

ClassNKWACDAS

Important notice

To use WACDAS, lashing software (CSSA-RS notation) compliant with ClassNK Guidelines for Container Stowage and Securing Arrangements ver. 3.0 or later (2023) is required onboard. Not available for lashing software compliant with ver. 2.1 or earlier (2020) or other classification rules.

By continuing, you agree to our **Terms** and Conditions / 利用規約.

Continue to App

"Continue to App"を押すことで利用規約に同意したことになり、 ログイン画面に進みます(→P.4)。 もしくは、ログイン情報が残っている場合、 直接船舶選択画面へ進みます(→P.6)。

ここのリンクからWACDASの 利用規約を確認できます。



登録したアカウント情報でログインしてください。





新規ユーザーである場合、この画面で新規ユーザー登録を行います。



アカウントに紐づいた船舶の一覧が表示されます。計算を行いたい船舶を選択すると、航路を選択する画面へ移ります。

どの画面においても、ここをク リックするとこの船舶選択画 面へ戻ります。

ログインしているアカウントで過去に登録した船舶の一覧が表示されます。



"Sign Out"を押すとログアウトします。

一覧にない船で計算を行いたい場合、ここから新しい船舶を 追加します(→P.7)。

"ACTION"からその船の情報 を編集、削除、コピーできます。 コピーでは、その船で登録した 航路ごとコピーされます。

その船で登録した航路の数が表示されます。この航路 数をクリックすると航路選択画面に移ります(→P.8)。

新規船舶登録画面

船舶一覧にない船舶で計算を行いたい場合、新しく船舶を登録します。

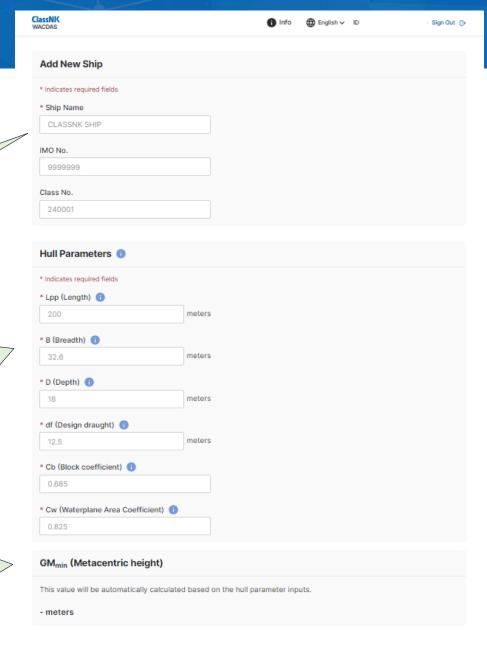
船名は必須です。そのほか、IMO 番号やクラス番号を入力し、検索 等に使うことができます。

航路修正係数の計算に必要となる船体パラメータを入力します。

パラメータは、承認済CSM/CSA、又は承認済 ラッシングソフトのテストレポートを参照ください。 不明な場合、弊会船体部

(<u>hld@classnk.or.jp</u>)までお問い合わせください。

GMは入力した船体パラメータにより自動でデフォルト値が表示されますが、 航路入力画面(P.9)にて、ユーザー自身で入力する値を計算に使用することも可能です。



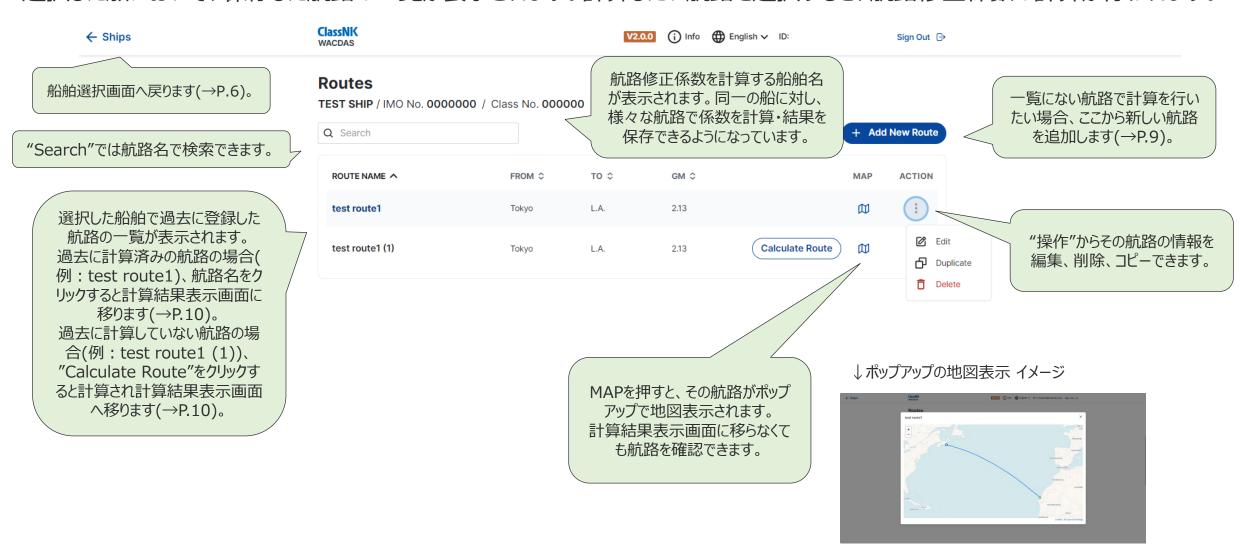
ClassNK

*マークのついている項目は入力が必須です。

すべての入力項目を入力すると、"Create Ship"が有効化し船舶情報を保存でき、船舶 選択画面へ戻ります(\rightarrow P.6)。



選択した船において、保存した航路の一覧が表示されます。計算したい航路を選択すると、航路修正係数の計算が行われます。



新規航路登録画面

新しい航路を登録します。

航路情報を入力します。航路名、出発地、到着地の入力は必須です。

航路(緯度, 経度)を入力します。CSVファイルからも、マップをクリックすることによっても入力が可能です。

詳しい航路の入力方法について は、P.11-12をご覧ください。

航路をCSVファイルで入力する場合、 "Input from CSV"よりアップデートを お願い致します。 アップデートが完了すると、地図上に入 力した航路が表示されます。 (詳細:P.11)

st ship				
O No. 000000000 / Class No. 0000	0			
oute Information				
Indicates required fields				
Route Name				
Energy Saving Route				
From				
Tokyo .				
To				
L.A.				
M _{min} (Metacentric height) 06 meters				
In case actual GM of planned v executed using the actual GM.		ault GM _{min}	in ship information, ca	iculation should be
ute Input				
the route using the map below or uploss	d a CSV Re.			
Depending on the selected start	and end location, the route lin	ne may ex	tend off of the map. Th	he route shown on
this screen does not reflect the r	cal optimized route that will b	se calculat	led.	
CONTRACTOR				
NORTH				
AMERICA			ASIA	
		AFRICA		
40	UTH			
AME	RICA			
ownload CSV template Input from	_			Report Route

ClassNK

GMは入力した船体パラメータにより自動でデフォルト値が表示され、計算に使用されますが、ユーザー自身で入力する値を計算に使用することも可能です。

マップ上で出発地から到着地まで通りたい 地点を順番にダブルクリックもしくは右クリッ クしていくことで、航路を入力可能です。 (詳細: P.12)

入力した航路をリセットしたい場合、"Reset Route"を押します。

航路情報と航路を入力し終えたら、「Save and Calculate」を押すと計算結果表示画面へ移ります(→P.10)。「Save Route」を押した場合は、計算は行われず航路のみ保存され、航路選択画面へ戻ります(→P.8)。

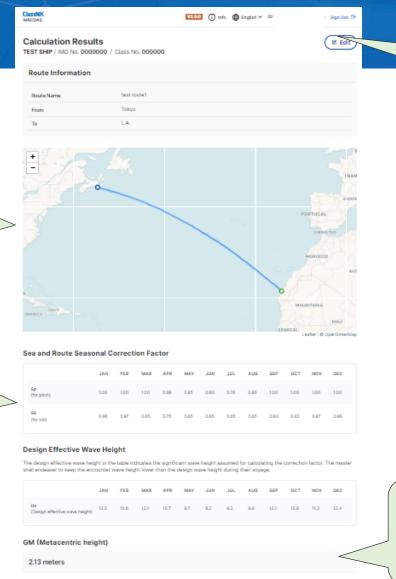
Save and Calcula

計算結果表示画面

計算結果を表示します。また、結果を Wordファイルとしてダウンロードすること ができます。

> 計算に使用した航路が地図上 に表示されます。

計算結果が表示されます。 航路修正係数は、12か月分一度に表示されています。



View Waypoints

44 33956524809713

23.17672475847503

Longitude

-61.3124978542328

-15.25781035423279

ClassNK

"Edit"では航路の編集画面に 戻ります。

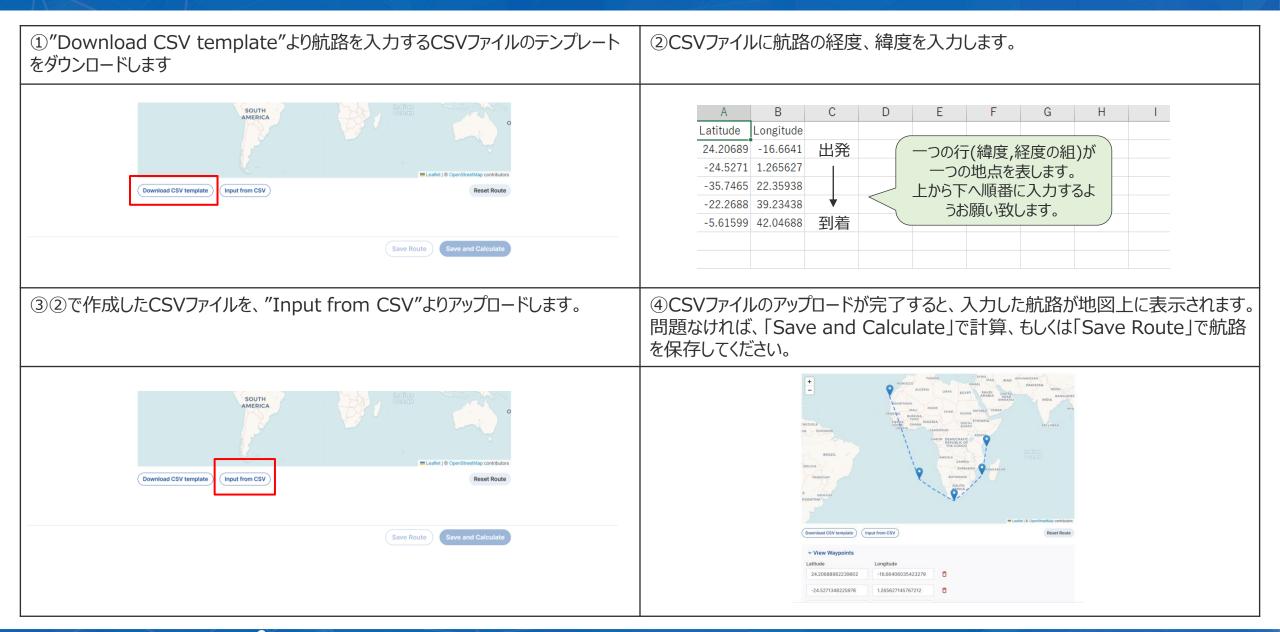
計算に使用した航路の緯度,経度が表示されます。 CSVファイルで保存可能で、これを別の船舶の航路 入力画面で使用することで、別の船舶でも同じ航路 を入力できます。

ここをクリックすると、計算結果をWordファイルとしてダウンロードすることができます。

Download as CSV

CSVファイルから航路を入力する方法(P.9:新規航路登録画面)





地図から航路を入力する方法(P.9:新規航路登録画面)



①-1 地図上でダブルクリックをすると、その地点が航路に追加されます。

①-2 もしくは、地図上で右クリックを押すと、"Add waypoint"というポップアップが表示されます。"Add waypoint"を押すと、その地点が航路に追加されます。





② ①の操作を繰り返して、航路を入力していきます。問題なければ、「Save and Calculate」で計算、もしくは「Save Route」で航路を保存してください。

(補足) 入力した地点上で右クリックを押して"Remove waypoint"を押すと、その地点のみを削除することができます。一方で、"Reset Route"を押すと入力した全航路が削除されます。





地図上の操作:

右クリック: 航路の地点を追加、削除する

• 左ドラッグ:地図を動かす

スクロール:地図を拡大、縮小する