

## 高橋 秀比古

2015 年入会  
法学部法学科卒



### これまでの経歴を教えてください

人事部（取材時）→株式会社 ClassNK コンサルティング サービス（出向）

### 現在のお仕事は？

#### 海外拠点の人員管理を通して、世界屈指の船級協会を支える。

皆様にとっておそろくなじみの薄いであろう船級協会という組織は、船の検査を通して航海の安全性向上や海上貿易の発展に寄与し、海運・造船といった海事産業を根底から支える非常に重要な役割を担っています。弊会は日夜問わず様々な国、場所で活動している彼らのニーズにこたえるため、世界に 110 を超える拠点を有しています。そんなグローバルな組織の中で、私は本部スタッフとして様々な国籍、バックグラウンドを持つ海外職員の採用や待遇の検討を担当しており、日々様々な国の人々と交渉や打合せを行っています。会社全体の利益を考慮しつつも、双方にとって実りある結論を導いていくプロセスは非常に難しく困難が伴いますが、その分やりがいのある仕事です。

#### 自分の提案が採用される喜び。

海外拠点の人事管理を任された際、弊会が行う業務の本質がまだはっきりと掴めていなかった自分にとって、海外拠点の所長クラスと対等にやり取りをするのは非常に難しいものでした。確かに相手からしてみれば、何もわかっていない本部の若者に待遇を決められるのは納得がいかないのは当然だと思います。それでも少しずつ自分の”わかること”を増やしていき、それぞれの国柄や人の特性を考え、相手側の意見を取り入れつつも最終的に自分の提案に納得してもらえた際にはとてもうれしく、やりがいを感じます。

### どうして NK を選んだのですか？

#### 海外での活躍の場、若手のうちから大きな仕事を任される。

弊会は国境に縛られず様々な国を行き来する「船」を相手に仕事をしているので、必然的に英語を使ったり、海外に出張をする機会が多くなります。また、名前の堅苦しさからは想像しにくいかもしれませんが、実はとても風通しがよく、若手の立場でもフランクに意見が言える会社です。そして一番の特徴が、100 年以上の歴史を持つ伝統ある会社でありながら、ベンチャーのような伸びしろがあるところ。弊会はこれまで船の検査業務を事業の柱としておりましたが、事業多角化の重要性が叫ばれている昨今、再生可能エネルギーや IoT といった最先端の分野にも裾野を広げています。弊会は若手であっても、熱意と積極性さえあれば大きな案件や新規事業も任せてもらえる、そんな懐の深さのある会社です。



### 学生・就活中の方へメッセージ

働く上で譲れない軸を定めてください、自己分析をしてください、といったアドバイスは就活をしていくうちに色々な所で耳にするとと思います。僕はこれにポジティブであること、根拠なんかなくとも自分に自信を持つこと、という二つを加えたいと思います。不思議なことに、同じことを言ったとしても自信がなさそうに言うか、自信満々に言うかで受け取り手の反応は全く違います。ある意味図太く、根拠なんて後からついてくる、とどっしりと構えて挑んでみてはいかがでしょうか。